

Parkeerdrukonderzoek

Gehandicaptenparkeerplaats

Geusseltbad

juli 2017



Gemeente Maastricht

Datum	30 oktober 2017
Opdrachtnemer	Gemeente Maastricht Team Onderzoek & Statistiek – Jan Sommers Contactpersoon: Olga van Belle Tel. 043 350 5675
Opdrachtgever	Gemeente Maastricht Marjolein Wedda Beleidsmedewerker Sport

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Achtergrondinformatie	4
1.2	Onderzoeksvraag	4
1.3	Leeswijzer	4

2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Onderzoeksgebied	5
2.2	Veldwerk	5
2.3	Analyse	5

3	Resultaten	6
----------	-------------------	----------

4	Samenvatting	12
----------	---------------------	-----------

1 Inleiding

1.1 Achtergrondinformatie

Het Geusseltbad voorziet in een strook met twaalf parkeerplaatsen naast de ingang van het zwembad, die exclusief bestemd zijn voor automobilisten met een gehandicaptenparkeerkaart. Vanuit de zorggroepen die gebruikmaken van het zwembad komen geluiden dat binnen hun doelgroep ook mensen *zonder gehandicaptenparkeerkaart* dichterbij het zwembad willen parkeren.

Deelnemers aan de zorggroepen die niet beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart, zijn aangewezen op de reguliere parkeerplaats van het Geusseltbad. De afstand tussen het zwembad en de reguliere parkeerplaats vormt voor een aantal van deze deelnemers die slecht(er) ter been zijn, een barrière. Ze komen weliswaar niet in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerkaart, maar zouden wel gebaat zijn bij een parkeerplaats dichterbij de ingang van het Geusseltbad.

De gemeente is in overleg met de zorggroepen over de mogelijkheid om dichterbij het Geusseltbad parkeerplaatsen beschikbaar te stellen voor deelnemers aan de zorggroepen die slecht(er) ter been zijn. Dus ook voor deelnemers die niet beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart. Inmiddels heeft een inventarisatie plaatsgevonden van het aantal deelnemers aan de zorggroepen met een gehandicaptenparkeerkaart evenals een inventarisatie van mogelijke deelnemers *zonder* deze kaart die *wél* dichterbij de ingang willen parkeren.

Naar aanleiding van de uitgevoerde inventarisatie en het overleg over het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen dichterbij de ingang van het Geusseltbad, heeft de gemeente behoefte aan inzicht in de huidige bezetting van de twaalf parkeerplaatsen op de piekmomenten. Hierbij zijn de piekmomenten de tijden waarop de meeste (potentiële) gebruikers van de parkeerplaatsen aan de zorggroepen deelnemen.

1.2 Onderzoeksvraag

Het team Onderzoek en Statistiek is gevraagd de bezetting van de twaalf gehandicaptenparkeerplaatsen naast de ingang van het Geusseltbad in kaart te brengen tijdens de piekmomenten. Hierbij dient gekeken te worden naar voertuigen met en zonder een geldige gehandicaptenparkeerkaart.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de onderzoeksopzet te lezen, met onder meer de onderzoeksgebieden en meetmomenten. In hoofdstuk 3 worden de resultaten getoond met aansluitend in hoofdstuk 4 een korte samenvatting van de rapportage.

2 Onderzoeksopzet

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft de gehandicaptenparkeerplaats bij het Geusseltbad. Het gaat hierbij om een strook van twaalf parkeerplaatsen direct aan de ingang van het zwembad, welke exclusief voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart zijn.

2.2 Veldwerk

Het aantal voertuigen is geteld tijdens gekende piekmomenten (tijdvakken), de tijdvakken zijn hierbij twee keer geteld¹ in de twee weken tussen vrijdag 7 juli en donderdag 20 juli. Tijdens de tijdvakken is per kwartier de bezetting geregistreerd, waarbij onderscheid is gemaakt tussen het aantal voertuigen met en het aantal voertuigen zonder een geldige gehandicaptenparkeerkaart.

Tabel 1. Dagen en tijdvakken

Dag	Tijdvak
maandag	11.00 - 13.00 uur
	17.30 - 21.30 uur
dinsdag	08.30 - 12.30 uur
	17.30 - 19.30 uur
woensdag	10.30 - 11.30 uur
	19.30 - 20.30 uur
donderdag	10.30 - 13.30 uur
	17.30 - 20.30 uur
vrijdag	12.30 - 15.30 uur
zaterdag	09.00 - 13.00 uur

2.3 Analyse

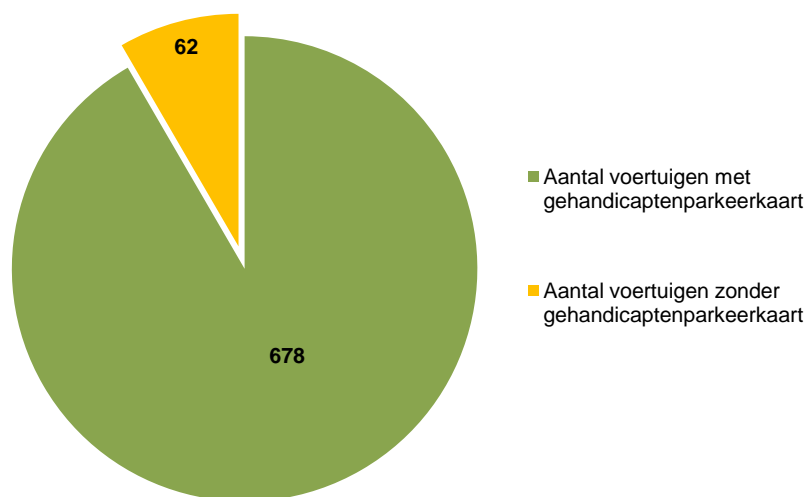
Met behulp van SPSS en Excel zijn de gegevens geanalyseerd en geordend. Voor de tijdvakken die tweemaal zijn geteld, zijn de resultaten bij elkaar opgeteld en daarna gemiddeld. Zodoende zijn de resultaten vergelijkbaar met de tijdvakken die maar eenmaal zijn geteld.

¹ Uitgezonderd het tijdvak dinsdagmiddag 17:30-19:30

3 Resultaten

Gedurende de tien teldagen zijn er 740 auto's geteld op de betreffende gehandicaptenparkeerplaats. Figuur 1 laat zien dat de overgrote meerderheid, afgerond 92%, van de geparkeerde auto's een geldige gehandicaptenparkeerkaart in bezit had.

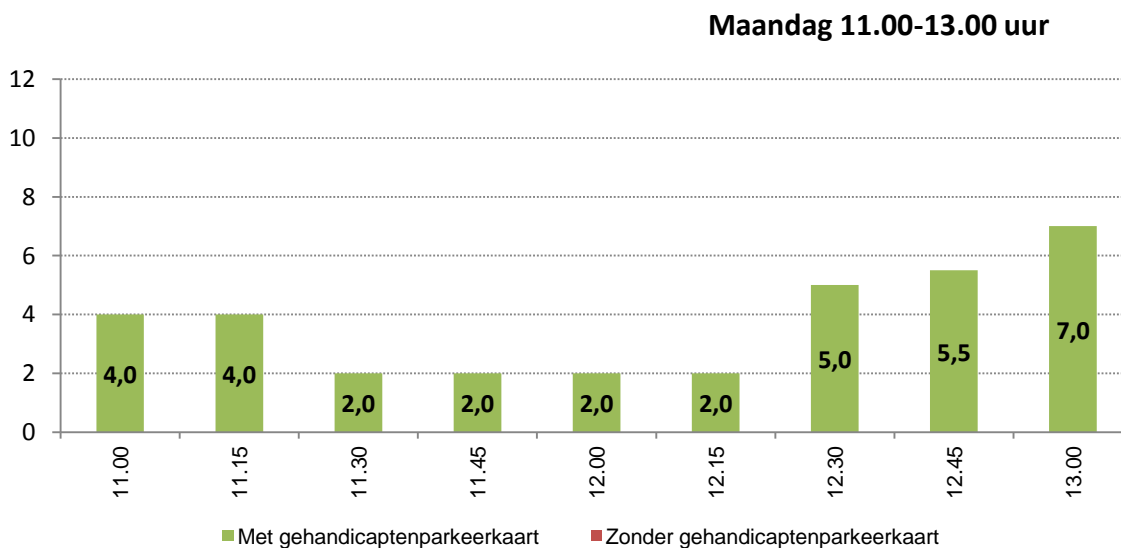
Figuur 1. Overzicht verdeling aantal geparkeerde auto's



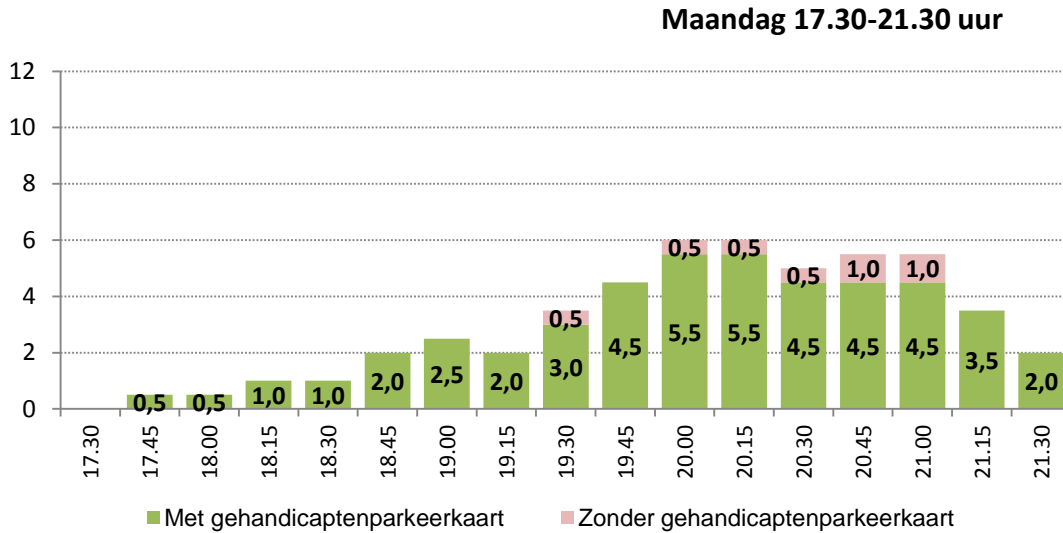
In de figuren die volgen is per tijdvak de verdeling van geparkeerde auto's met en zonder gehandicaptenparkeerkaart weergegeven. Bij elk figuur is in de titel ook steeds aangegeven wat het totaal aantal geparkeerde auto's was in het betreffende tijdvak. Ook is aangegeven of dit het totaal van één of twee metingen betreft.

In Figuur 2 en Figuur 3 zijn de resultaten weergegeven van de tellingen op maandag. Hieruit blijkt dat er maandagavond door een enkeling wel werd geparkeerd zonder gehandicaptenparkeerkaart.'s Ochtends had wel iedereen een geldige parkeerkaart.

Figuur 2. Telling aantal geparkeerde auto's maandag 11:00-13:00 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =67)

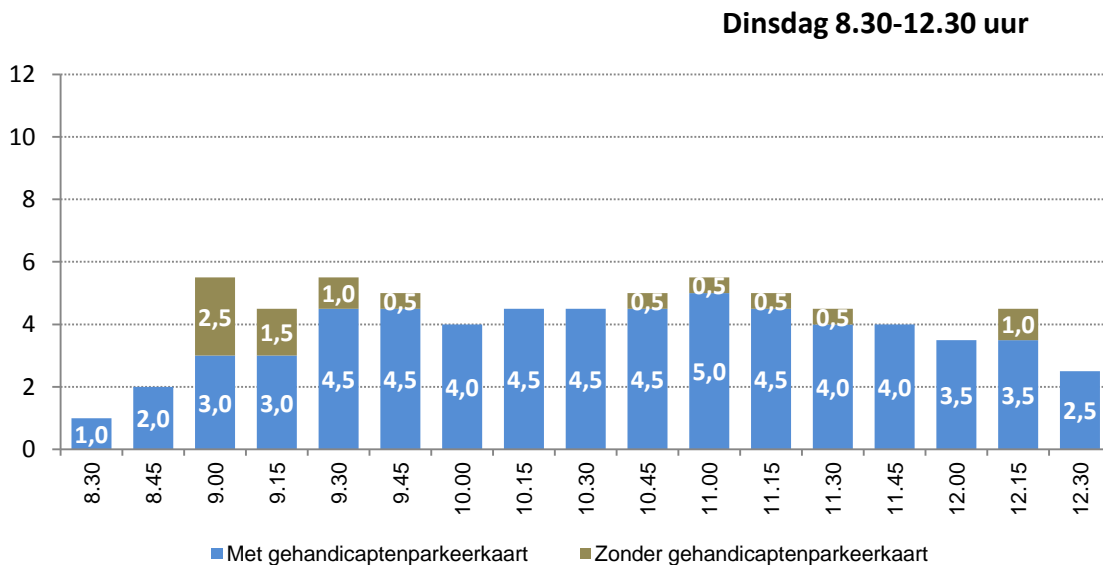


Figuur 3. Telling aantal geparkeerde auto's maandag 17:30-21:30 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =102)

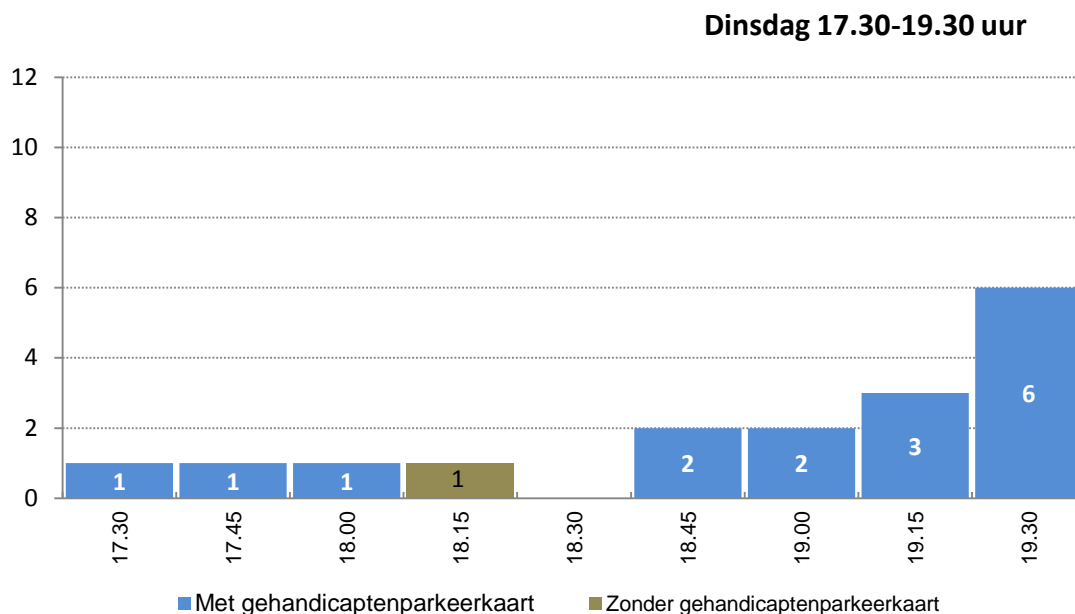


De resultaten van de tellingen op dinsdag, zoals weergegeven in Figuur 4 en Figuur 5, laten een ander beeld zien. In de ochtend waren er beduidend meer mensen zonder geldige parkeerkaart dan op maandag of dinsdagavond. Hierbij moet wel rekening worden gehouden met het feit dat dinsdagochtend er voor langere tijd is geteld dan in de avond. Wel stonden er dinsdagochtend gedurende een groot deel van de periode relatief veel auto's geparkeerd op de gehandicaptenparkeerplaats.

Figuur 4. Telling aantal geparkeerde auto's dinsdag 08:30-12:30 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =142)

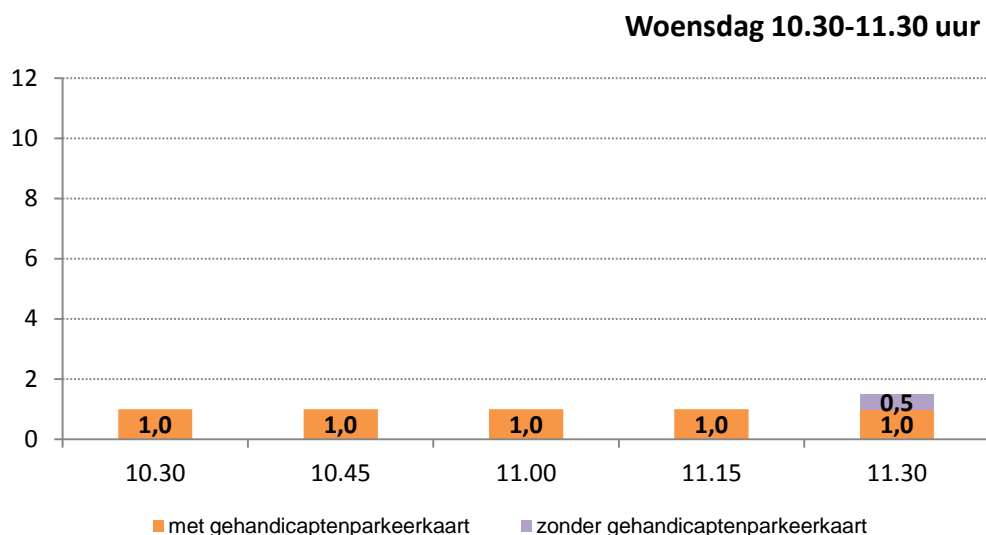


Figuur 5. Telling aantal geparkeerde auto's dinsdag 17:30-19:30 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =34)

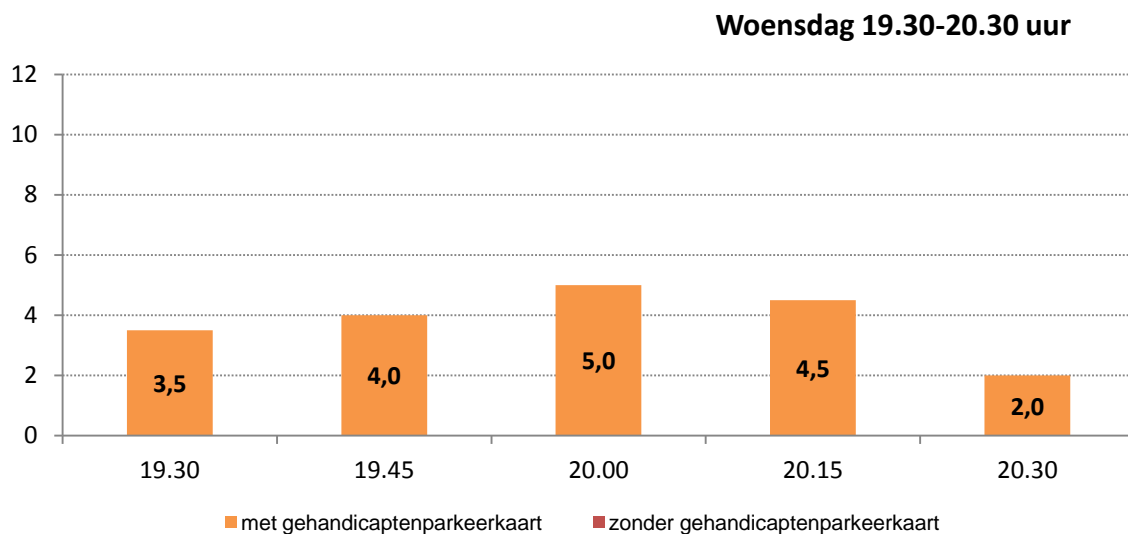


De telresultaten van de (betrekkelijk kortdurende) piekuren op woensdag laten zien dat er slechts één persoon is geweest die met een ongeldige parkeerkaart geparkeerd stond op de gehandicaptenparkeerplaats. Verder is in Figuur 6 en Figuur 7 te zien dat het op woensdagochtend beduidend minder druk is op de betreffende parkeerplaats in vergelijking met diezelfde avond.

Figuur 6. Telling aantal geparkeerde auto's woensdag 10:30-11:30 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =11)

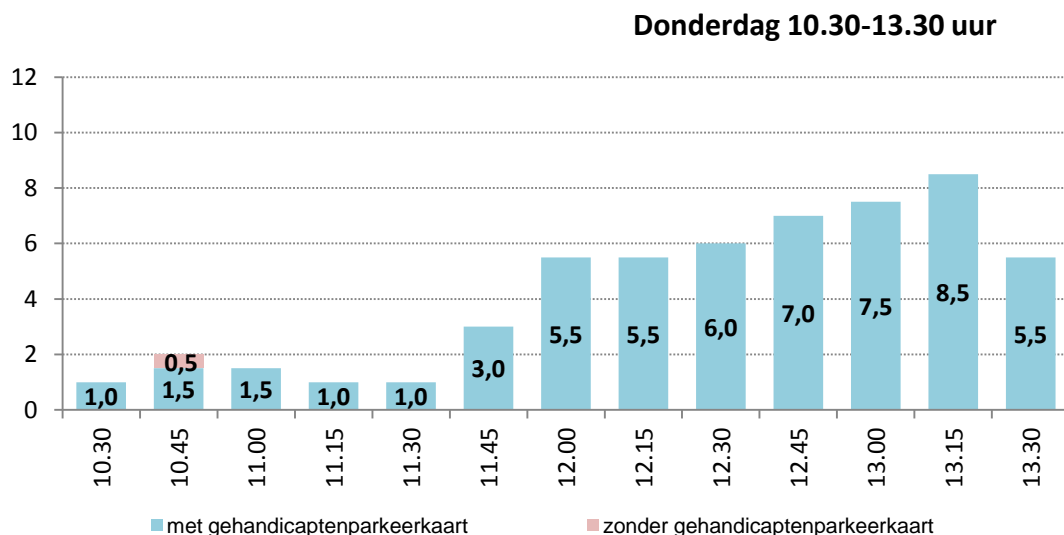


Figuur 7. Telling aantal geparkeerde auto's woensdag 19:30-20:30 (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =38)

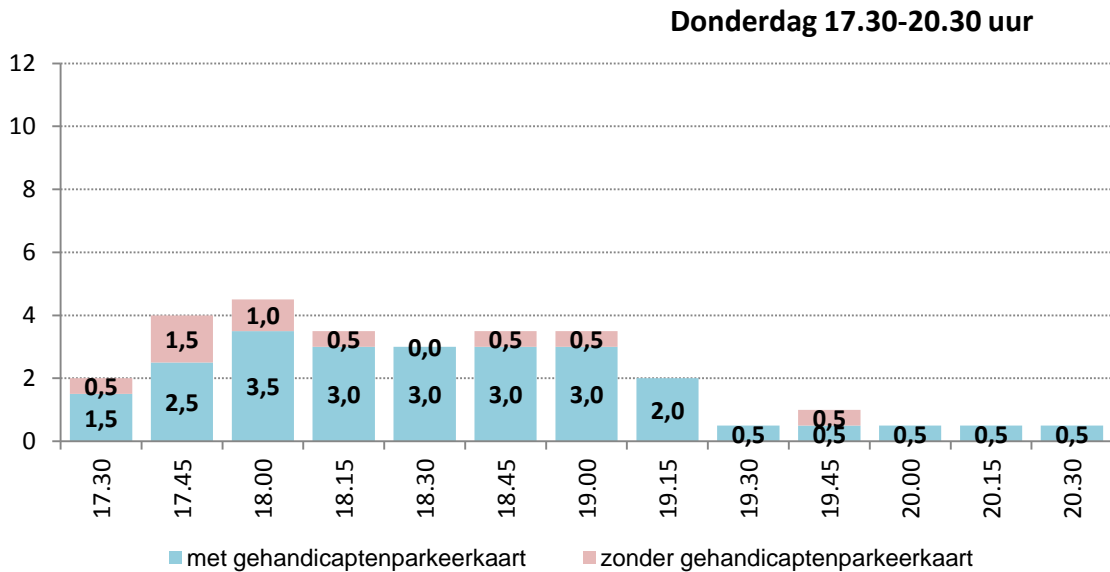


Op donderdag zijn er aan het begin van de ochtend weinig mensen die een beroep doen op de gehandicaptenparkeerplaats, maar dit aantal loopt gestaag op rond en na lunchtijd. Hierbij heeft praktisch iedereen een geldige parkeerkaart. In de avond is juist een omgedraaid patroon zichtbaar, namelijk dat aan het begin van het spitsuur er relatief veel auto's staan geparkeerd – waaronder ook personen met een ongeldige kaart – en dat dit eigenlijk sterk daalt vanaf 19.00 uur. Figuur 8/Figuur 9 laten dit zien.

Figuur 8. Telling aantal geparkeerde auto's donderdag 10.30-13.30 uur (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =110)

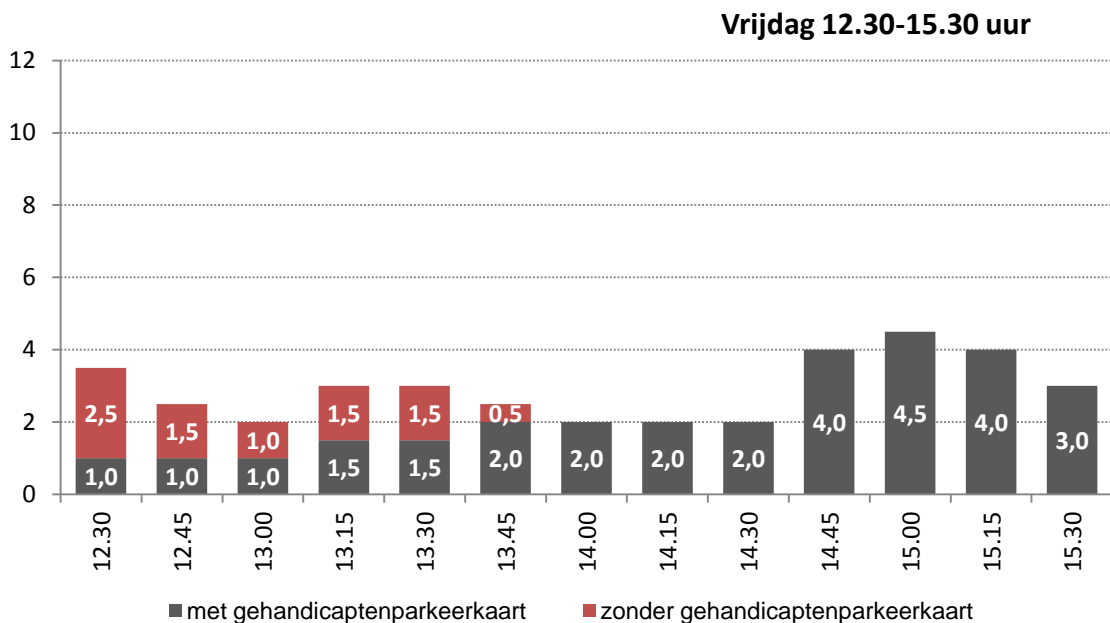


Figuur 9. Telling aantal geparkeerde auto's donderdag 17.30-20.30 uur (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =58)



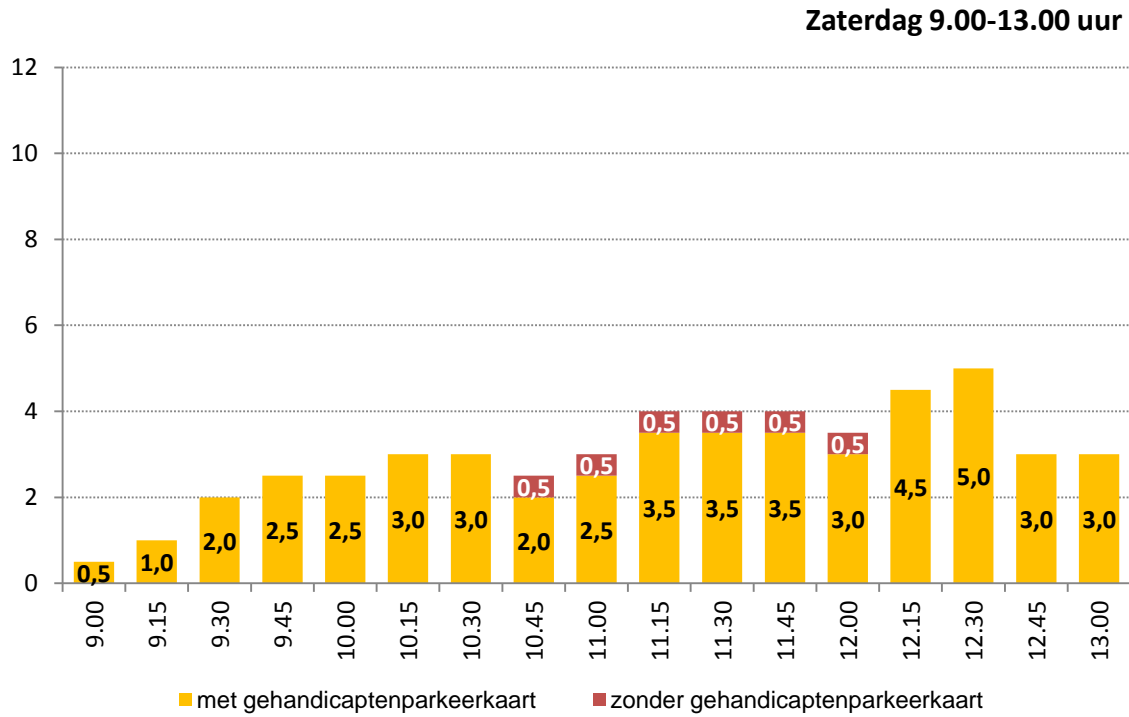
Op vrijdag neemt het aantal auto's dat – met geldige kaart – op de gehandicaptenparkeerplaats toe naarmate de middag vordert. Waar aan het begin van de middag er nog een aantal mensen zonder geldige kaart geparkeerd stonden, laat Figuur 10 zien dat dit eigenlijk vanaf 14.00 uur in de middag afgelopen is.

Figuur 10. Telling aantal geparkeerde auto's vrijdag 12.30-15.30 uur (totaal aantal geparkeerde auto's bij twee metingen =76)



Tijdens het spitsuur van zaterdagochtend zijn er eigenlijk nauwelijks mensen zonder geldige parkeerkaart. Figuur 11 laat zien dat praktisch iedereen een geldige kaart had en dat gedurende de gehele ochtend er wel auto's geparkeerd staan op de betreffende gehandicaptenparkeerplaats.

Figuur 11. Telling aantal geparkeerde auto's zaterdag 9.00-13.00 uur (totaal aantal geparkeerde auto's bij één meting =102)



4 Samenvatting

In dit onderzoek is onderzocht wat de bezetting is van de twaalf gehandicaptenparkeerplaatsen naast de ingang van het Geusseltbad tijdens de piekmomenten. Hierbij is ook gekeken of voertuigen wel of niet een geldige gehandicaptenparkeerkaart in bezit hadden.

De resultaten laten zien dat de overgrote meerderheid van de geparkeerde voertuigen een geldige gehandicaptenparkeerkaart had. Gedurende de piekmomenten zijn er momenten dat er helemaal geen ongeldig geparkeerde voertuigen staan en momenten dat er juist verhoudingsgewijs veel voertuigen zonder geldige gehandicaptenparkeerkaart staan. Grootste uitschieter hierbij is dinsdagochtend, waarbij er op sommige momenten gemiddeld genomen evenveel auto's met als zonder geldige parkeerkaart geparkeerd stonden.